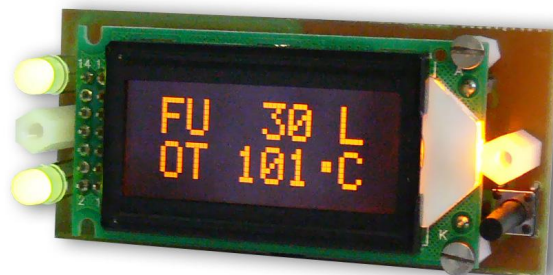


Duální digitální indikátory

DG-xx a DM-xx

Popis zapojení

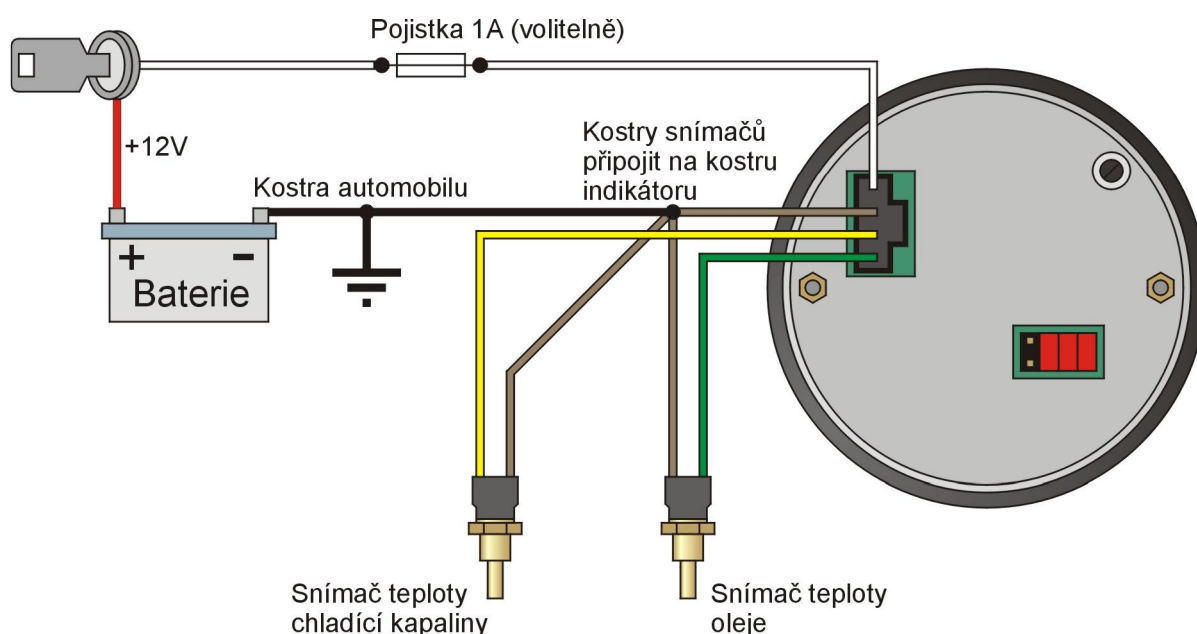
(verze manuálu: 1.1)



Montáž a zapojení zařízení

- Postup zapojení je shodný jak pro indikátory řady DG-xx, tak pro moduly řady DM-xx. Proto jsou v návody sepsány jen pro jednu řadu zařízení.
- Pro zvýšení bezpečnosti provádíme montáž zařízení s odpojenou zápornou svorkou autobaterie. Po opětovném připojení baterie bude v některých případech nutné provést znovu nastavení ECU dle servisního manuálu k vozidlu.
- Uchycení přístroje provádíme pomocí montážních prvků se závitem M2,5 respektive M3 (viz. popis přístrojů).
- Napájecí napětí můžeme pro zvýšení bezpečnosti připojit do přístroje přes 1A tavnou (nožovou) pojistku.
- **Zemnicí vodiče od snímačů musí být ukostřeny ve stejném bodě jako indikátor !!!** V případě nedodržení tohoto bodu, nelze zaručit přesnost měření.

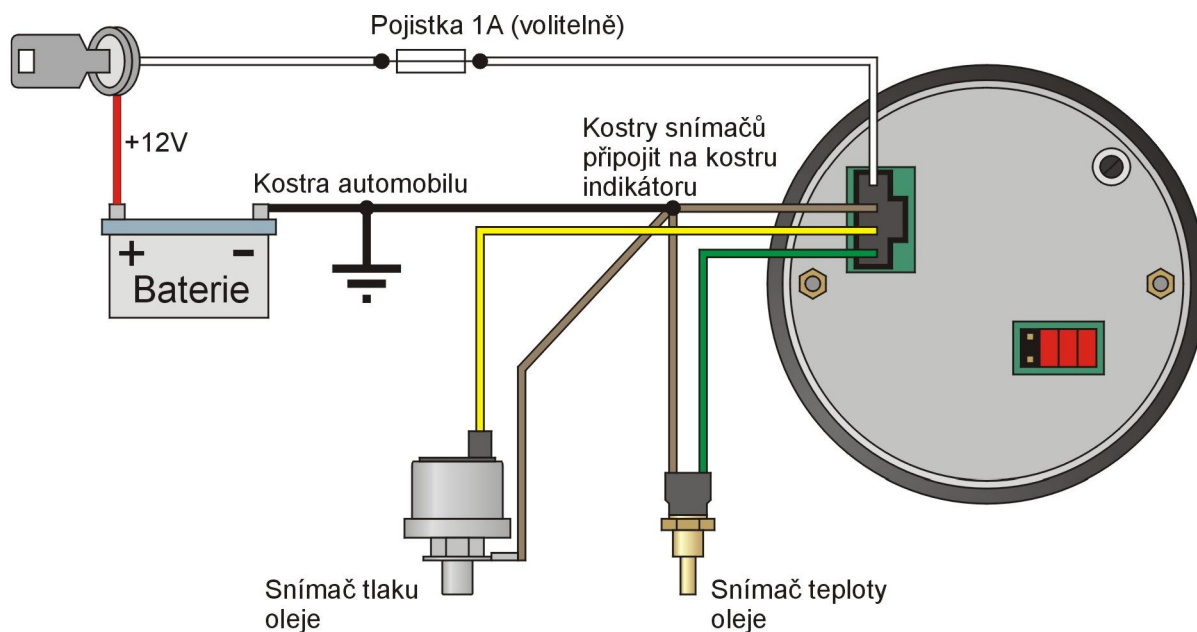
Zapojení DG-01 / DM-01: teplota chladící kapaliny a oleje



- **Bílý vodič:** připojit na napětí +12V dostupné po otočení klíčku do polohy 1. **Nutné pro správnou funkci zařízení!**
- **Hnědý vodič:** připojit na pevnou kostru automobilu (záporný pól autobaterie)
- **Žlutý vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty chladící kapaliny. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).
- **Zelený vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty oleje. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).

Pozor - měřicí vstupy (žlutý a zelený vodič) pracují s napětím v rozsahu 0-5V. Neúmyslné připojení k jinému napětí (např. napájecímu) může vést k poškození přístroje !!!

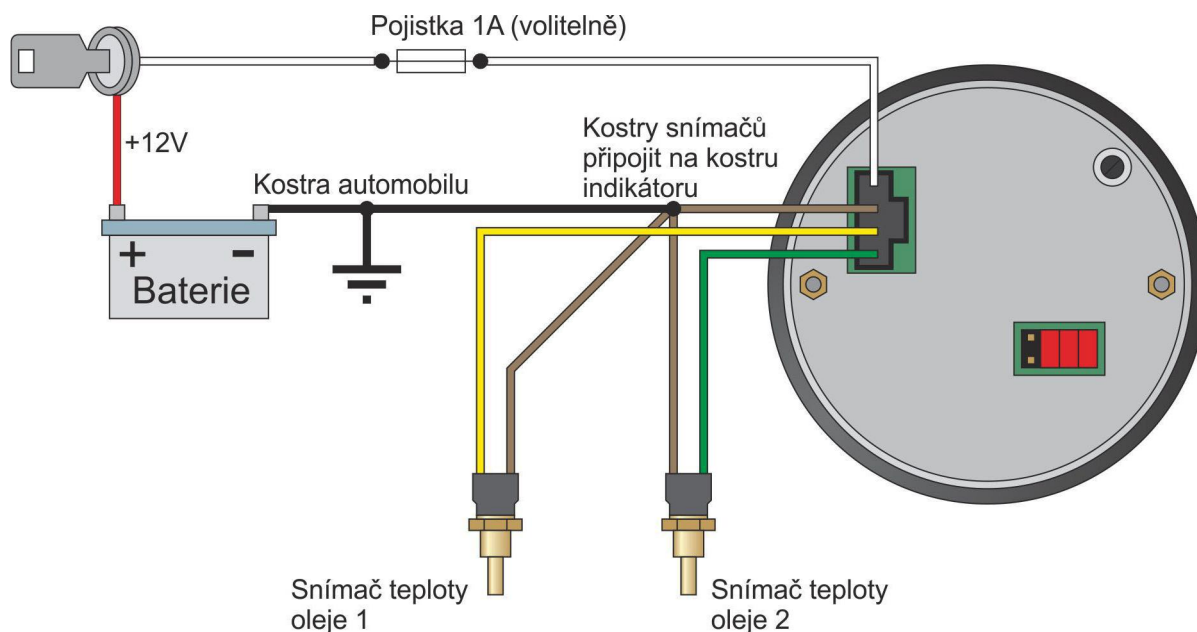
Zapojení DG-02 / DM-02: tlak a teplota oleje



- **Bílý vodič:** připojit na napětí +12V dostupné po otočení klíčku do polohy 1. **Nutné pro správnou funkci zařízení!**
- **Hnědý vodič:** připojit na pevnou kostru automobilu (záporný pól autobaterie)
- **Žlutý vodič:** připojit na výstupní pin snímače tlaku oleje. Kostru snímače připojit přes očko s kabelem na kostru automobilu ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).
- **Zelený vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty oleje. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).

Pozor - měřicí vstupy (žlutý a zelený vodič) pracují s napětím v rozsahu 0-5V. Neúmyslné připojení k jinému napětí (např. napájecímu) může vést k poškození přístroje !!!

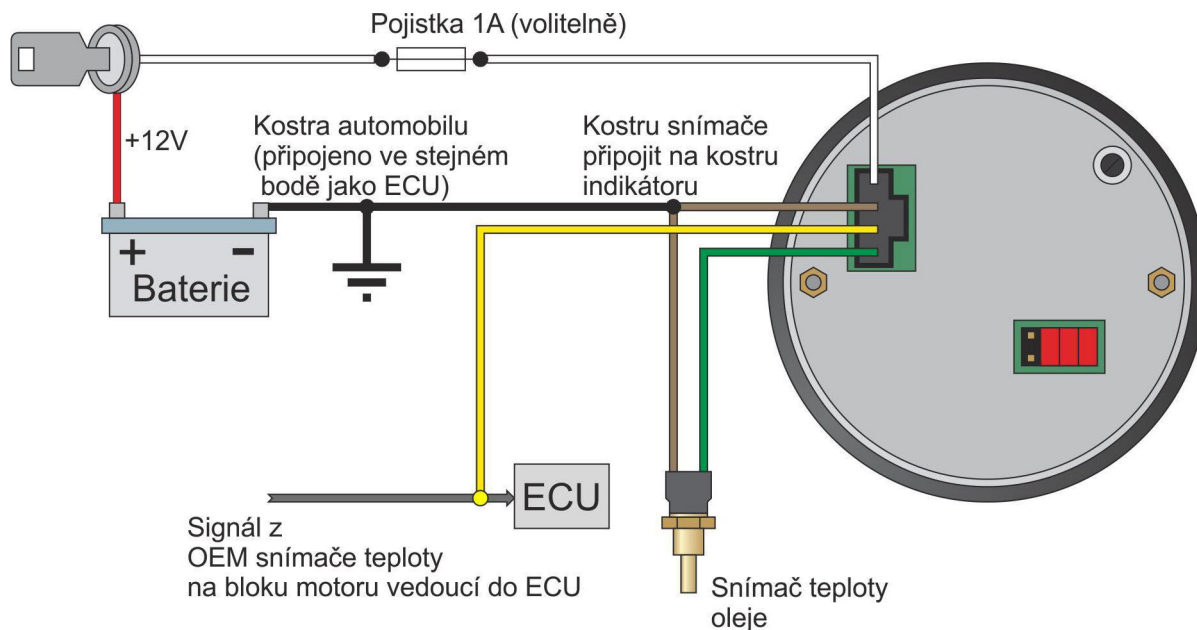
Zapojení DG-03 / DM-03: 2x teplota oleje



- **Bílý vodič:** připojit na napětí +12V dostupné po otočení klíčku do polohy 1. **Nutné pro správnou funkci zařízení!**
- **Hnědý vodič:** připojit na pevnou kostru automobilu (záporný pól autobaterie)
- **Žlutý vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty oleje 1. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).
- **Zelený vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty oleje 2. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).

Pozor - měřicí vstupy (žlutý a zelený vodič) pracují s napětím v rozsahu 0-5V. Neúmyslné připojení k jinému napětí (např. napájecímu) může vést k poškození přístroje !!!

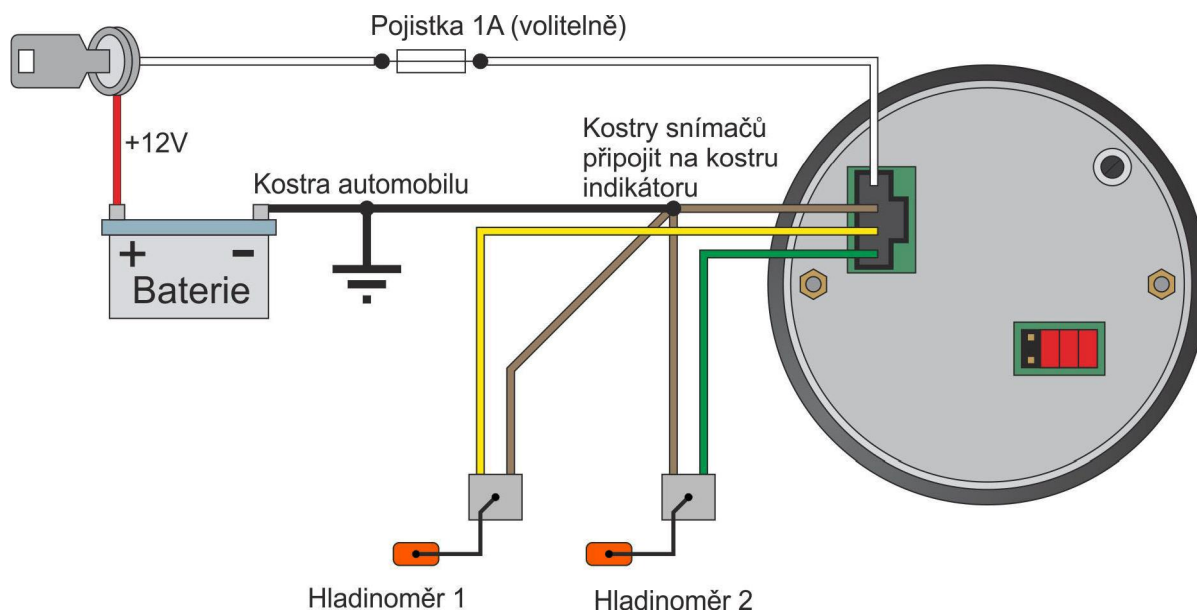
Zapojení DG-04 / DM-04: teplota chladící kapaliny a oleje (signál z Honda OEM čidla teploty)



- **Bílý vodič:** připojit na napětí +12V dostupné po otočení klíčku do polohy 1. **Nutné pro správnou funkci zařízení!**
- **Hnědý vodič:** připojit na pevnou kostru automobilu (záporný pól autobaterie) ve stejném bodě jako je připojena ECU.
- **Žlutý vodič:** připojit na signálový vodič vedoucí od OEM teplotního čidla do ECU.
- **Zelený vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty oleje. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).

Pozor - měřicí vstupy (žlutý a zelený vodič) pracují s napětím v rozsahu 0-5V. Neúmyslné připojení k jinému napětí (např. napájecímu) může vést k poškození přístroje !!!

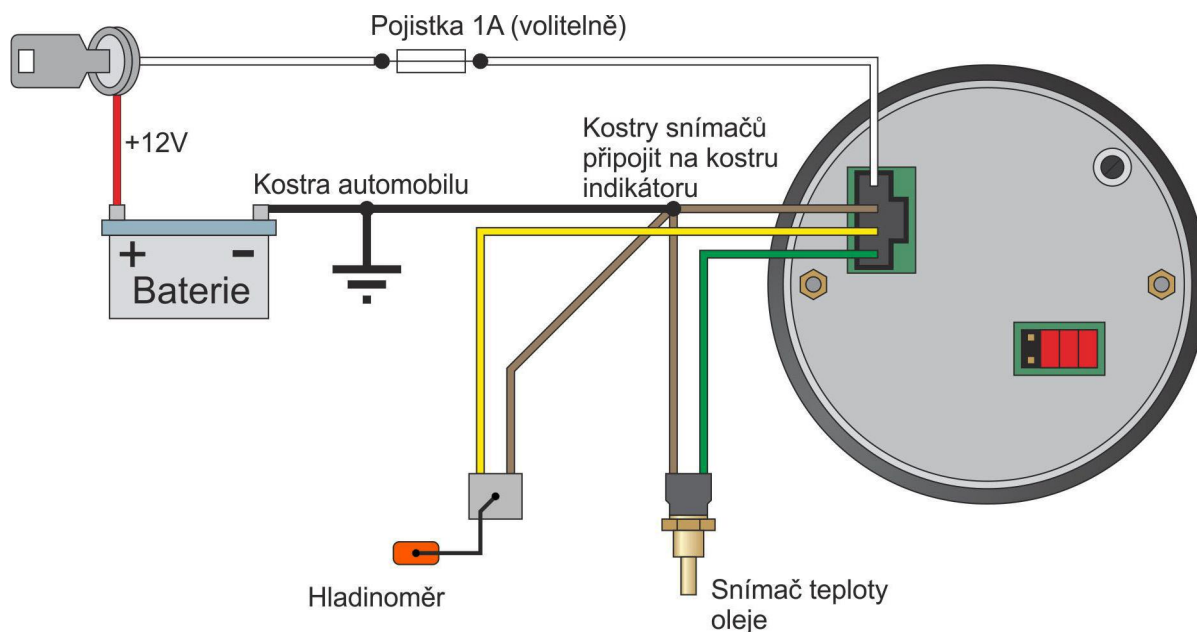
Zapojení DG-05 / DM-05: 2x stav nádrže (Attack GTR)



- **Bílý vodič:** připojit na napětí +12V dostupné po otočení klíčku do polohy 1. **Nutné pro správnou funkci zařízení!**
- **Hnědý vodič:** připojit na pevnou kostru automobilu (záporný pól autobaterie)
- **Žlutý vodič:** připojit na signálový pól hladinoměru 1. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).
- **Zelený vodič:** připojit na signálový pól hladinoměru 2. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).

Pozor - měřicí vstupy (žlutý a zelený vodič) pracují s napětím v rozsahu 0-5V. Neúmyslné připojení k jinému napětí (např. napájecímu) může vést k poškození přístroje !!!

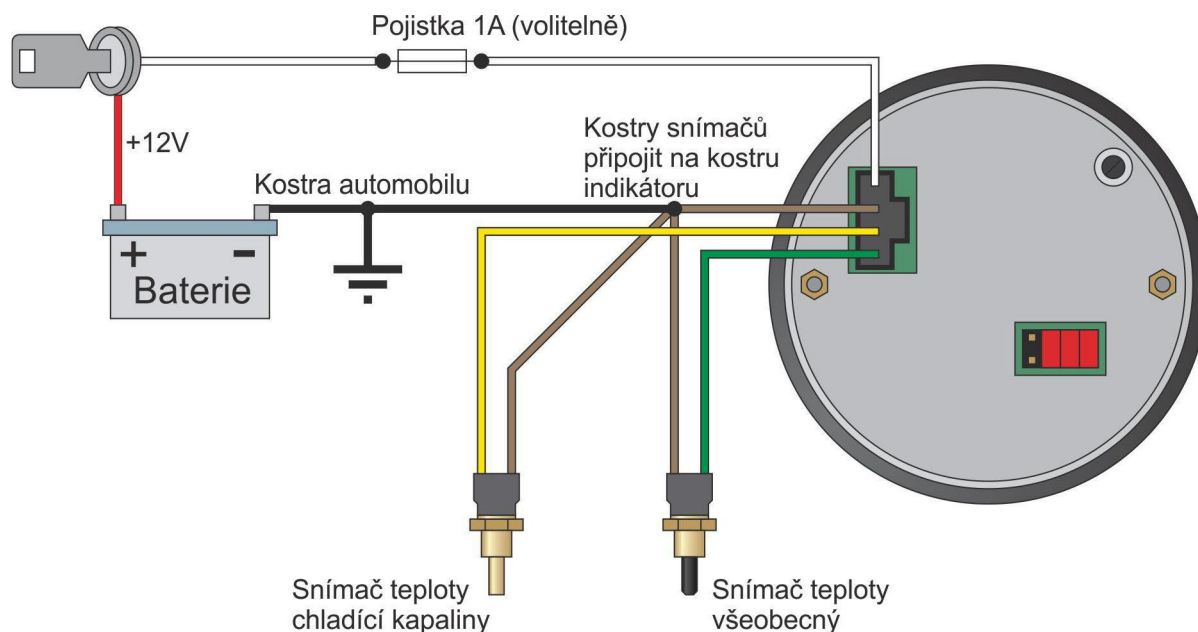
Zapojení DG-06 / DM-06: stav nádrže (CTR8g) + teplota oleje



- **Bílý vodič:** připojit na napětí +12V dostupné po otočení klíčku do polohy 1. **Nutné pro správnou funkci zařízení!**
- **Hnědý vodič:** připojit na pevnou kostru automobilu (záporný pól autobaterie)
- **Žlutý vodič:** připojit na signálový pól hladinoměru. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).
- **Zelený vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty oleje. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).

Pozor - měřicí vstupy (žlutý a zelený vodič) pracují s napětím v rozsahu 0-5V. Neúmyslné připojení k jinému napětí (např. napájecímu) může vést k poškození přístroje !!!

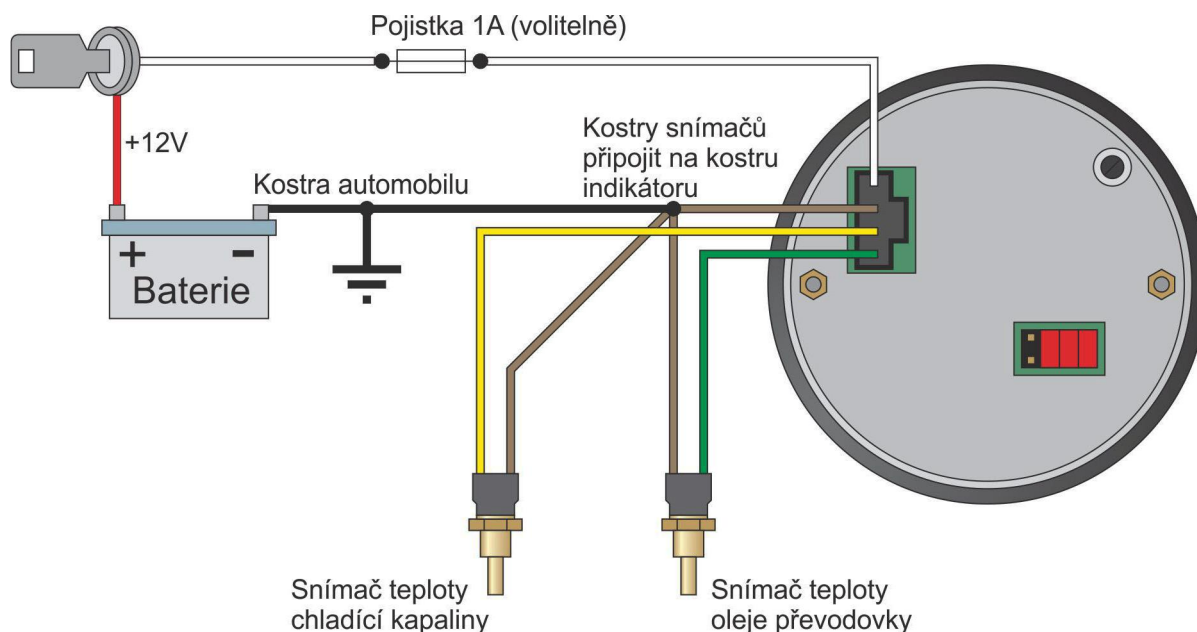
Zapojení DG-07 / DM-07: teplota chladící kapaliny + všeobecná teplota (plyn nebo kapalina, dle čidla)



- **Bílý vodič:** připojit na napětí +12V dostupné po otočení klíčku do polohy 1. **Nutné pro správnou funkci zařízení!**
- **Hnědý vodič:** připojit na pevnou kostru automobilu (záporný pól autobaterie)
- **Žlutý vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty chladící kapaliny. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).
- **Zelený vodič:** připojit na jeden pól snímače. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).

Pozor - měřicí vstupy (žlutý a zelený vodič) pracují s napětím v rozsahu 0-5V. Neúmyslné připojení k jinému napětí (např. napájecímu) může vést k poškození přístroje !!!

Zapojení DG-08 / DM-08: teplota chladící kapaliny + teplota oleje převodovky



- **Bílý vodič:** připojit na napětí +12V dostupné po otočení klíčku do polohy 1. **Nutné pro správnou funkci zařízení!**
- **Hnědý vodič:** připojit na pevnou kostru automobilu (záporný pól autobaterie)
- **Žlutý vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty chladící kapaliny. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).
- **Zelený vodič:** připojit na jeden pól snímače teploty oleje převodovky. Druhý pól snímače připojit na kostru ve stejném místě, ve kterém je připojený indikátor (hnědý vodič).

Pozor - měřicí vstupy (žlutý a zelený vodič) pracují s napětím v rozsahu 0-5V. Neúmyslné připojení k jinému napětí (např. napájecímu) může vést k poškození přístroje !!!