

JFperformance.cz

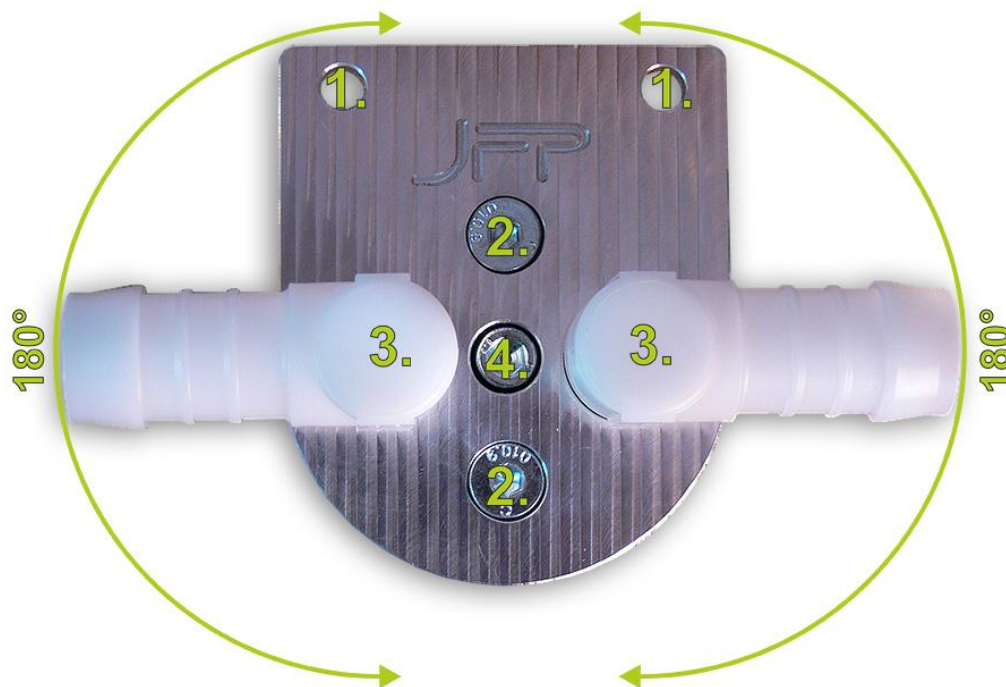
Olejový separátor (Oil Catch Tank)

OCT-04

verze 1.0



Popis jednotlivých prvků



1. Montážní otvory o průměru 7mm
2. Šrouby aretace otáčení hadicových trnů
3. Hadicové trny (*otočení do požadované pozice provádět pouze s povolenými aretačními šrouby 2.*)
4. Šroub uchycení kondenzační nádobky

Montáž

- **Před montáží je nutné OCT nejprve řádně vyčistit.**
- Na vhodném místě přerušte hadici stávajícího odvětrání a napojte OCT.
- Pokud není napojení na stávající vedení možné a je nutné natáhnout vlastní. Snažte se jej udělat co nejkratší. **V delších hadicích může docházet ke kondenzaci vody, což není vhodné.**
- Vstup OCT (*hadicový trn napojený na ALU trubičku procházející skrz separační příčky*) musí směřovat ke zdroji přetlaku, odvětrání klikové skříně, ventilového víka, atd.
- Výstup OCT musí směřovat ke zdroji podtlaku vstup sání, atd.
- **Pokud původní systém obsahoval PCV ventil. Je nutné jej zachovat.**
- Uchycení proveďte pomocí obou montážních otvorů v nosné části separátoru.
- **OCT musí být namontován co nejblíže motoru. Ideálně nad úrovní výstupu přetlaku z motoru.**

Údržba

- Vypouštění se provádí oddělením nádobky s kondenzátem od nosné části separátoru, nebo vypouštěcím šroubem na dně nádobky.
- Opatřené těsnění je možné vyměnit za nové se stejnými rozměry. O kroužek spojovacího šroubu 7x2mm. Hlavní těsnící O kroužek 60x2mm.